

**PROGRAMA INSTITUCIONAL DE PROJETOS DE PESQUISA DA UPM (PIPEQ)**  
**FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO - FAU**  
**UNIVERSIDADE PRESBITERIANA MACKENZIE**

**PROFESSOR LÍDER DE PESQUISA**

PÓSDOC ARQ. URB CARLOS ANDRÉS HERNÁNDEZ ARRIAGADA (LÍDER DE PESQUISA)

PROFESSOR PPI – FAUMACK

LATTES: <https://lattes.cnpq.br/8524575047516193>

**Dr. Arquiteto e Urbanista / Pesquisador e Professor + Laboratório de Estratégias Projetuais (LABSTRATEGY) / [www.lab-strategy.com](http://www.lab-strategy.com) + Grupo de Pesquisa:** Estratégias Projetuais em Territórios Urbanos Degradados e/ou Portuários. Universidade Presbiteriana Mackenzie - Rua Maria Antônia 358/6º - São Paulo/ SP/ BR – CEP: 01222-010 + IEA USP Cidades Globais – Centro de Sínteses + **E-mail:** carlos.hernandez@usp.br + carlos.arriagada@mackenzie.br + Telefone:+ 55.11.963571725 / +55.11.32275457 + **Cadastro CNPQ:** [dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5429672899039629](http://dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5429672899039629) + **Citação:** HERNÁNDEZ ARRIAGADA, C. A + **Lattes:** <http://lattes.cnpq.br/8524575047516193>

**GRUPO DE PESQUISA**

Estratégias Projetuais em Territórios Urbanos / Degradados e Portuários

LABSTRATEGY/FAUMACK – LABORATÓRIO DE ESTRATÉGIAS PROJETUAIS

(Denominação em atividades e ações)

**Sítio web:** [www.lab-strategy.com](http://www.lab-strategy.com)

**Endereço para acessar este espelho:** [dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5429672899039629](http://dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5429672899039629)

**Situação do Grupo:** Certificado

**Ano de Formação:** 2013

**Data de Situação:** 28/10/2016

**1.0 TÍTULO DO PROJETO**

**A HINTERLÂNDIA COMO PROMOTORA DE ESTRATÉGIAS DE DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL DE ZONAS URBANAS DEGRADADAS EM CIDADES PORTUÁRIAS NA AMÉRICA LATINA.**

**1.1 – PESQUISA NA ATUALIDADE EM AVALIAÇÃO PELA PLATAFORMA INTEGRADA CARLOS CHAGAS**

PROCESSO: 409398/2023-3

RECEBIMENTO: 07/08/2023 17:55

PROTOCOLO: 6727244152274342

CHAMADA EDITAL: Chamada Cnpq/Mcti Nº 10/2023 - Faixa B - Grupos Consolidados

**1.2 – EM FASE DE CADASTRAMENTO NO CHAMAMENTO:** Projeto de Pesquisa - Regular / Fluxo Contínuo / FAPESP - (NA ATUALIDADE).

## 2.0 PERÍODO

Período de 2 (dois) anos (INICIALMENTE).

Durante o período de dois anos, tendo início em 2024, será desenvolvido a pesquisa para o chamamento: CNPQ/MCTI Nº 10/2023 - FAIXA B - GRUPOS CONSOLIDADOS. Caracterizando a proposta apresentada como interdisciplinar, abordando áreas do conhecimento em planificação estratégica, geografia urbana, reestruturação produtiva e ciclos econômicos, tais como aspectos da macro e microescala de desenvolvimento, tanto social quanto territorial, levando em consideração as redes de infraestruturas na América Latina que estão presentes nos territórios portuários frente a suas bordas marítimas.

## 3.0 RESUMO

O projeto de pesquisa proposto é complementar ao projeto desenvolvido no Centro de Sínteses Instituto de Estudos Avançados – IEA USP, denominado de “*A Hinterlândia como Promotora Territorial de Áreas em Transformação Advindas do Processo de Desindustrialização*”, durante o período de 2019 e 2020, o qual versa pela identificação na América Latina sobre os impactos territoriais advindos da falência de infraestruturas, ocasionando diversas zonas degradadas na América Latina.

A pesquisa se coloca como possibilidade para as zonas portuárias e as suas conectividades com os setores urbanos e produtivos, sendo fomentadas através de estratégias que induzem os “Objetivos de Desenvolvimento Sustentável” para propiciar redes de interconexão com as cidades e as suas infraestruturas, estabelecendo melhorias nas zonas urbanas degradadas a partir da estruturação e desenvolvimento de “Super Hinterlândias”.

A escolha da temática em questão se baseia devido a importância das zonas portuárias e de sua conectividade com os setores produtivos, de modo como esses se interconectam com as cidades e suas infraestruturas, que ao longo do século XX, principalmente os setores industriais, declinaram economicamente, gerando diversas problemáticas territoriais.

O modelo permite a ampliação de zonas potenciais de densidades, de empregabilidade e ampliação de indicadores de desenvolvimento urbano, devido a essa característica ser geograficamente significativa na América Latina. O recorte se estabelece na conectividade e no macro hub (zona de concentração) possível de interconexão, presente nos principais portos indicados em 2020 pelo CEPAL (Comissão Econômica para a América Latina e Caribe).

A pesquisa tem como objetivo aplicar estratégias que possibilitem desenvolver cenários projetuais futuros de desenvolvimento das zonas de hinterlândia na América Latina. Promovendo e fomentando redes articuladas entre novas cidades, bordas portuárias de maior competitividade, suporte no macro território por meio da aplicação de ferramentas metodológicas apoiadas na reestruturação de novos ciclos econômicos e território urbanos mais competitivos. Ampliando a capacidade dos setores industriais, capacidades produtivas e urbanas de distribuição advindas desses setores para a geração de novas características dos Hub-Portuários frente as melhorias territoriais.

**Palavras-chaves:** Hinterlândia, Zonas Degradadas, Reestruturação Produtiva, Desenvolvimento Econômico, Estratégias Projetuais, Desenvolvimento Urbano.

## SUMMARY

The proposed research project is complementary to the project developed at the Center for Synthesis Institute for Advanced Studies – IEA USP, called "*Hinterland as a Territorial Promoter of Areas in Transformation from the Deindustrialization Process*", during the period of 2019 and 2020, which deals with the identification in Latin America about the territorial impacts arising from the failure of infrastructures, causing several degraded areas in Latin America.

The research is a possibility for port areas and their connectivity with the urban and productive sectors, being fostered through strategies that induce the "Sustainable Development Goals" to provide interconnection networks with cities and their infrastructures, establishing improvements in degraded urban areas from the structuring and development of "Super Hinterlands".

The choice of the theme in question is based on the importance of port areas and their connectivity with the productive sectors, so that these interconnect with cities and their infrastructures, which throughout the twentieth century, especially the industrial sectors, declined economically, generating several territorial problems.

The model allows the expansion of potential zones of densities, employability and expansion of urban development indicators, due to this characteristic being geographically significant in Latin America. The focus is on connectivity and the possible macro hub (concentration zone) of interconnection, present in the main ports indicated in 2020 by ECLAC (Economic Commission for Latin America and the Caribbean).

The research aims to apply strategies that make it possible to develop future project scenarios for the development of hinterland zones in Latin America. Promoting and fostering articulated networks between new cities, port edges of greater competitiveness, support in the macro territory through the application of methodological tools supported in the restructuring of new economic cycles and more competitive urban territory. Expanding the capacity of the industrial sectors, productive and urban distribution capacities arising from these sectors for the generation of new characteristics of the Hub-Ports in the face of territorial improvements.

**Keywords:** Hinterland, Degraded Zones, Productive Restructuring, Economic Development, Design Strategies, Urban Development.

## 4.0 ÁREAS DO CONHECIMENTO

Ciências Sociais Aplicadas/ Planejamento Urbano e Regional/Métodos e Técnicas do Planejamento Urbano e Regional.

## 5.0 FORMULAÇÃO DO PROBLEMA

As atuais características das Hinterlândias<sup>1</sup> são a oportunidade de integração e fomento no desenvolvimento de zonas degradadas que estejam interconectadas por setores industriais ou zonas em desuso, que possibilitem a partir do estabelecimento de redes no território latino-americano, novas relações espaciais que permitem a formulação de cenários sustentáveis para novos polos urbanos de desenvolvimento.

---

<sup>1</sup> GÔES, Hildebrando de A. *Planejamento portuário*. Rio de Janeiro: Escola de Engenharia, Universidade Federal do Rio de Janeiro, 2002. Este termo caracteriza o potencial territorial para a geração de cargas que é implementada pelo nível de desenvolvimento da região no qual o porto está inserido levando em consideração a infraestrutura de transporte, os custos e o serviço de alimentação.

Essa possibilidade como elemento integrador na América Latina permite uma única rede integrada, que estabelece “Super Hinterlândias” que ampliam a capacidade da eficiência das zonas da *Vorland*<sup>2</sup> em relação as suas conectividades internacionais com outras rotas e zonas de abrangências marítimas, assim como também possibilita a ampliação das atuais capacidades portuárias e os distintos serviços que são oriundos da *Umland*<sup>3</sup>.

Desta maneira se entende a variação quanto a produtividade, estocagem e desenvolvimento territorial das zonas portuárias latino-americanas, que entre os anos de 2008 e 2020 conforme apontado pela CEPAL, evidenciou a capacidade de adaptação as crises econômicas globais e as intempéries climáticas e epidemiológicas que levaram a reestruturar seus sistemas de funcionamento na atualidade e os estabeleceu conforme suas características: **1.**Caribbean Port Zone, Panamá; **2.**E Callao, Perú; **3.**Santos, Brasil; **4.**Manzanillo, México; **5.**Pacific Port Zone, Panamá; **6.**Cartagena Bay, Colômbia; **7.**San Antonio, Chile; **8.**Kingston, Jamaica; **9.**Buenos Aires, Argentina; **10.**Lázaro Cárdenas, México; **11.**Limón-Moín, Costa Rica; **12.**Veracruz, México; **13.**Guayaquil, Equador; **14.**Itajaí (incluído Portonave), Brasil; **15.**Caucedo, Dominican Republic (CEPAL, 2020).

Em função destes aspectos, essas estruturas portuárias possuem características privilegiadas quanto a suas Hinterlândias e suas características geográficas junto aos centros urbanos com os quais se interconectam, em alguns casos apresentam defasagem quanto a modernização das infraestruturas locais, problemas de custos, visto a não haver as conectividades de corredores ferroviários interconectados cuja eficiência condiciona as zonas de crescimento urbano ou de novos polos. No panorama latino-americano, apresentam diversas aproximações com suas conexões territoriais, mas que fundamentalmente integradas permitem o surgimento de “Super Hinterlândias” como promotoras e integradoras físicas destes territórios.

### **5.1 Hipótese da Pesquisa:**

*“A reconfiguração territorial de zonas urbanas degradadas que se conectam aos setores portuários latino-americanos são possíveis por meio do estabelecimento de redes integradas através da criação de “Super Hinterlândias”, no qual fundamenta a geração de novas dinâmicas territoriais por meio da recuperação de infraestruturas e de zonas degradadas que permitem a geração de infraestruturas de urbanidade e de produtividade sustentáveis”.*

**a. Questão de 1ª Ordem:** Quais as estratégias de reestruturação territorial necessárias para a criação de “Super Hinterlândias”, por meio da ampliação das capacidades funcionais das zonas de *Vorland* e *Umland* que potencializem o surgimento e a recuperação de zonas degradadas através de cenários urbanos sustentáveis que fomentem novas redes articuladas nos territórios?

**b. Questão de 2ª Ordem:** Como as zonas urbanas degradadas podem se configurar não em meras infraestruturas funcionais que devido ao seu desuso geraram territórios com carência de funcionalidades, mas que com o surgimento de “Super Hinterlândias” possibilita a criação de uma rede integrada de polos e hub’s territoriais conectados com zona marítimas?

---

<sup>2</sup> Ibid. Nomenclatura, termo técnico marítimo de origem alemã, esta nomenclatura define um porto a partir da sua aproximação ou afastamento em relação às rotas de navegação e à área de abrangência marítima.

<sup>3</sup> Ibid. Nomenclatura, termo técnico marítimo de origem alemã.

A reconfiguração por meio de novas conexões fomentadas por “Super Hinterlândias”, permitirá a recuperação de territórios, ampliando as suas capacidades produtivas e o seu desenvolvimento urbano permitindo e possibilitando que a pesquisa dê origem a diversos cenários projetuais de desenvolvimento, fomentando características econômicas, urbanas, geográficas, morfológicas, mas que resulta da requalificação das atuais dinâmicas e demandas globais.

## 6.0 OBJETIVOS

### 6.1 Objetivo Geral

Os questionamentos propostos têm como objetivo apontar possibilidades para as análises comparativas dos desenvolvimentos das Hinterlândias, identificando as influências decorrentes das áreas de *Umland* e *Vorland*, sendo os elementos possíveis e estruturantes para a recuperação de zonas urbanas degradadas ao longo das áreas portuárias latino-americanas. De forma a impulsionar novas formações territoriais em rede, estabelecendo a reestruturação produtiva e a produção de estratégias para o fomento de novos cenários de desenvolvimento que se utiliza dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) no processo de produção territorial.

### 6.2 Objetivos Específicos

**A.** Identificar os processos entre degradação territorial, recuperação de infraestruturas, como ferrovias e zonas industriais, possibilitando o estabelecimento de novas características para a reestruturação produtiva, formulação de cenários urbanos por meio da aplicação de estratégias e valorização da Hinterlândia; **B.** Identificar novos processos para o desenvolvimento dos territórios latino-americanos que se utilizam das zonas portuárias para a geração de novas urbanidades; **C.** Leitura e mapeamento dos planos de desenvolvimento territorial e econômico e sua abrangência de impactos urbanos nos 15 portos apontados pelo ranking 2020 do “*United Nations Economic Commission for Latin America and the Caribbean*” (UNOECLAC); **D.** Mapeamentos *in loco* de zonas de desenvolvimento potencial, áreas de expansão e impactos de crescimento territorial que permitam a formulação de redes marítimas interconectando setores no Oceano Pacífico e Atlântico, e suas relações territoriais frente a possibilidade do estabelecimento de “Super Hinterlândias” para a geração de urbanidades na América Latina.

## 7.0 JUSTIFICATIVA

A presente pesquisa se coloca como implementação da pesquisa “*A Hinterlândia como Promotora Territorial de Áreas em Transformação Advindas do Processo de Desindustrialização*”, sob a supervisão do Dr. Eduardo Alberto Cusce Nobre (FAUUSP) como investigação de Pós- Doutorado desenvolvido no Centro de Sínteses do IEA USP – Cidades Globais.

A pesquisa propõe investigar questões sobre as atuais infraestruturas portuárias latino-americanas cuja conectividade, processos de estocagens e sistemas de distribuição, permitem o surgimento de redes urbanas que possam ser desenvolvidas a partir da possibilidade de criação de “Super Hinterlândias”. Esse aspecto se torna possível por meio da conexão de quinze potenciais Hub’s concentradores ao longo da costa do Pacífico e do Atlântico, fomentando zonas de alta produtividade e possibilidade de crescimento de novos setores de expansão, se utilizando da reconversão de estruturas degradadas que estão presentes em áreas conectadas através de corredores ferroviários.

É fundamental resgatar o apontado por Roswin (1967), as cidades denominadas de “gigantes existem as pressões para que algo seja feito a respeito de favelas monstruosas, congestões de tráfego e carência de serviços essenciais; e na hinterlândia há pressões para a criação de oportunidades de investimento, para explorar os recursos e terra com mais intensidade, equilíbrio e, talvez igualmente importante, estabelecer “novos pontos de crescimento” e áreas de recepção para migrantes, se não se deseja que os problemas de grandes cidades se tornem completamente insolúveis.” (Roswin, 1967, p. 79)

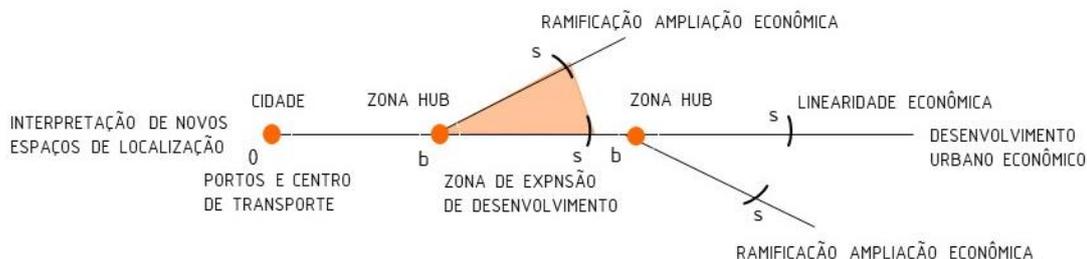
A descontinuidade das áreas portuárias é o elemento apresentado principalmente nas cidades do período pós-industrial, através das diversas estruturas econômicas que ocasionaram a desintegração de sua realidade espacial. São oriundos deste período os problemas de funcionalidade e sucateamento de infraestruturas, como ocorrem nas zonas de conexão com as Hinterlândias, tais como: equipamentos de serviços, redes de conexões, áreas comerciais ou atividades urbanas que passaram a não interagir mais com o tecido urbano em decorrência do processo de desindustrialização.

A cidade/porto, apesar de ter se contextualizado como o território fragmentado de grande preocupação ao longo do século XX é sem dúvida o elemento propulsor para um novo desenvolvimento, o surgimento e a invenção de novas estratégias possíveis através da reintegração de áreas, cuja funcionalidade foi decorrente de suas características produtivas.

Conforme Krugman (2002), afirma que quando estabelecido as “grandes cidades têm a capacidade de ser portuárias, visto algumas vantagens naturais e seus centros expandidos econômicos ... É imediatamente aparente que o ponto de ramificação possua um tipo de apelo especial para ser um local urbano” (Krugman, 2002, p. 146).

Desta maneira, visto o processo econômico já compreendido na pesquisa anterior, estabelece que a necessidade da criação de “Super Hinterlândias” decorre do estabelecimento linear de conectividade territorial, cujos *Hub's* de uma zona degradada pode se rearranjar conforme o desenvolvimento local previsto, o atrativo de um novo modelo econômico e a geração de empregos e a proximidade com seus usuários (Figura 1).

A relação espacial é perceptível nas constantes transformações que têm ocasionado modificações nos territórios portuários. Se torna decorrente da desarticulação entre setores sucateados de espaços industrializados, permitindo o aparecimento de terrenos vagos, áreas degradadas, equipamentos e galpões de estocagens. São espaços subutilizados em função das tecnologias existentes nestas localidades, que são elementos que norteiam as áreas informais de um Porto, no qual são perceptíveis nos centros urbanos (Braga, 2006).



**FIGURA 1:** Processo de compreensão da estruturação de “Super Hinterlândia”, apoiada em modelo econômico como fomento de reestruturação territorial. Fonte: ARRIAGADA HERNÁNDEZ, Carlos A. **A Hinterlândia como Promotora Territorial de Áreas em Transformação Advindas do Processo de Desindustrialização.** Pós-Doutorado Instituto de Estudos Avançados (IEAUSP), 2020.

Portanto, a discussão principal se baseia na escala de abrangência e em sua relevância, no território no qual está inserido e, em sua imediata comunicação com o interior que permite a estruturação dentro de um território multifuncional, com a possibilidade de novas conexões, transoceânicas e bioceânicas, permitindo estratégias de criação de múltiplas infraestruturas.

A cidade portuária passa a ser reinventada através de um trinômio que estabelece a possibilidade de urbanidade frente ao território construído, pelo resultado de uma interação existente entre infraestrutura, qualidade ambiental (ou de vida) e inovações (Sales, 1999). A partir desse elemento estabelece-se a infraestrutura como o elemento promotor de estratégias que beneficiam a qualidade ambiental, ou seja, permite o aparecimento de urbanidade nos espaços degradados de uma orla portuária através de distintos cenários, sendo a linha férrea a possibilidade de novas potencialidades para a Hinterlândia.

Desta maneira o trabalho se coloca em implementar as funcionalidades das macrozonas identificadas como sendo a reestruturação econômica a possibilidade integradora para o desenvolvimento territorial através de instrumentos amortecedores de riscos, individuais e coletivos que permitem o surgimento e a qualificação espacial de um território. Para isso cada um dos casos abordados terá que atender: **A.** os índices de desenvolvimento humano e urbano que caracterizam demandas e impactos no território quanto ao seu desenvolvimento e sua estrutura funcional; **B.** Possíveis ciclos econômicos e as suas relações na produção de atividades econômicas que permitam o desenvolvimento dos seus usuários; **C.** As relações existentes na atualidade entre a mobilidade e a capacidade de conectividade com zonas urbanas consolidadas; **D.** Zonas potenciais de expansão e áreas impactadas devidos a carências de infraestruturas públicas.

Desta maneira é possível de maneira sustentável aglutinar soluções como cenários possíveis para as novas características das zonas portuárias cujas condicionantes geográficas, produtivas e econômicas também se adaptam as necessidades oriundas dos impactos climáticos e das intempéries globais.

## 8.0 IMPACTOS CIENTÍFICOS E SOCIAIS

Tem-se como objetivo uma pesquisa multidisciplinar que está pautada a partir das transformações possíveis de serem realizadas nas zonas de abrangências da Hinterlândia na América Latina, tendo as infraestruturas como impulsionadoras de recuperação das zonas urbanas degradadas que surgem das falências de ocupação e produção em um território. Desta maneira podem ser consideradas as seguintes contribuições: **1.** Ampliação dos modelos de análises territorial, tendo o Método em Estratégias Projetuais (MEP)<sup>4</sup> aplicado como suporte para as zonas portuárias; **2.** Identificação de processos de transformação que ocorrem nas zonas portuárias do Pacífico e Atlântico latino-americanos, visto o atual ranqueamentos de 2020 estabelecidos pelo CEPAL; **3.** Intercâmbio multidisciplinar entre as diversas áreas do conhecimento e instituições que permitam a ampliação do debate da aplicabilidade de estratégias como indutora dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS), propiciando a aplicação do planejamento estratégico para novos processos de urbanização.

Quanto aos impactos sociais é fundamental que sejam salientados: **1.** Novos mecanismos de produção econômica e reestruturação no desenvolvimento de novas centralidades urbanas oriundas da reestruturação de zonas degradadas; **2.** Formulação de novos cenários de desenvolvimento urbano; **3.** Ampliação e recomendação para o desenvolvimento de possíveis políticas públicas para a geração e recuperação de zonas

---

<sup>4</sup> Processo Metodológico estruturado a partir da dissecação do território, sendo compreendido através dos seus indicadores e levantamentos quantitativos e qualitativos, esta etapa dá origem ao desenvolvimento de ações táticas por meio de ferramentas conceituais, que se origina do doutorado defendido em 2012 – Estratégias Projetuais no Território Portuário de Santos. HERNÁNDEZ ARRIAGADA, Carlos Andrés. *Estratégias projetuais no território do porto de Santos*. 2012. 279 f. Tese (Doutorado) – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo.

degradadas na América Latina; **4.** Fortalecimento de novos setores de produção socioeconômica gerando novas redes geográficas e zonas de desenvolvimento urbano.

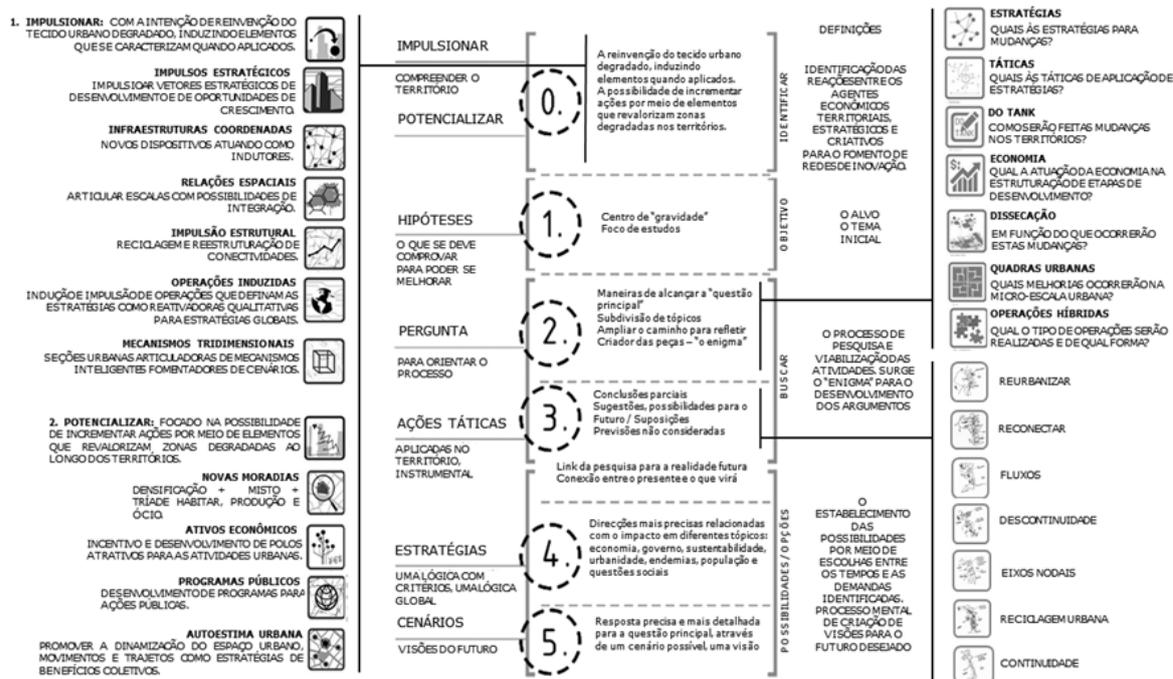
## **9.0 METODOLOGIA**

### **9.1 Processo Metodológico**

O trabalho será estruturado metodologicamente em três etapas: **1.** O trabalho de campo orientado pelos levantamentos de dados e produção de indicadores; **2.** Compilação e análise bibliográfica com o suporte de autores norteadores; **3.** Implementação de metodologia em aplicação de estratégias nos territórios latino-americanos, sendo: **A.** Mapeamentos *in loco* de indicadores territoriais, aspectos geográficos e morfológicos, complementados a partir de pesquisa bibliográfica e cartográficas como suporte de compreensão dos ciclos de desenvolvimento das zonas desindustrializadas que promoveram a degradação do território; **B.** Suporte institucional de universidades parceiras na América Latina.

A partir dos trabalhos de campo e dos dados dos ciclos econômicos identificando zonas degradadas junto as áreas de Hinterlândia, estruturando características específicas no desenvolvimento territorial, a pesquisa se usará de suporte para a formulação de estratégias: **A.** Identificar características nos territórios investigados impulsionados pelas suas infraestruturas, agentes e indicadores urbanos que permitam estabelecer os processos de reestruturação produtiva e novas infraestruturas para o fomento de macro e microeconomia territorial; **B.** Investigar zonas de infraestruturas de suporte nas áreas investigadas que propiciam a reestruturação produtiva e a promoção de ciclos de desenvolvimento econômico que impulsionaram o aparecimento de zonas degradadas na América Latina.

O sistema metodológico proposto é um instrumento para a implementação de estratégias por meio de análises resultantes de diagnósticos territoriais, com a aplicabilidade específica de uma “Metodologia em Estratégias Projetuais (MEP)”, planificando e direcionando estratégias para a produção diversificada frente a reestruturação territorial. As soluções estudadas são originadas pela aglutinação de características territoriais, indicadores urbanos, atuação de agentes no território, aplicações de ferramentas táticas e aplicabilidade que resultam e desenvolvem-se simultaneamente para, ao convergirem, fornecerem dados palpáveis para a construção de cenários temporais, sendo diretrizes para desenhos urbanos, processos de gestão territorial, reestruturação econômica e formulação de políticas públicas (Figura 2)



**FIGURA 2:** Processo metodológico apresentado no trabalho: “A Hinterlândia como Promotora Territorial de Áreas em Transformação Advindas do Processo de Desindustrialização” (2020). Fonte: ARRIAGADA HERNÁNDEZ, Carlos A. **A Hinterlândia como Promotora Territorial de Áreas em Transformação Advindas do Processo de Desindustrialização.** Pós-Doutorado Instituto de Estudos Avançados (IEAUSP), 2020.

Conforme apresentado nos resultados da pesquisa do Pós Doutorado, a metodologia se coloca como suporte para a funcionalidade dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) a serem considerados nos territórios investigados e nas devidas zonas de “Super Hinterlândia”, se utilizando neste processos: **A.** ODS 8 – Trabalho Decente e Crescimento Econômico; **B.** ODS 9 – Indústria, Inovação e Infraestrutura; **C.** ODS 11 – Cidades e Comunidades Sustentáveis; **D.** ODS 12 – Consumo e Produção Responsáveis; **E.** ODS 13 – Ação Contra a Mudança Global do Clima; **F.** ODS 14 – Vida na Água; **G.** ODS 15 – Vida Terrestre; **H.** ODS 17 – Parcerias e Meios de Implementação.

## 9.2 PRODUÇÃO LÍDER DE PESQUISA / PROJETO PROFESSOR LÍDER DE PESQUISA

PÓSDOC ARQ. URB CARLOS ANDRÉS HERNÁNDEZ ARRIAGADA (LÍDER DE PESQUISA) - PROFESSOR PPI – FAUMACK

LATTES: <https://lattes.cnpq.br/8524575047516193>

Título do trabalho	Ano	Nome publicador	Tem participação de alunos de graduação	Tem participação de alunos de pós-graduação (stricto-sensu)	É resultado de projeto de Pesquisa /	É resultado de projeto de Extensão Acadêmica	Tipo de publicação	Em caso de revista apresentar o Fator de Impacto
Estratégias De Resiliência Na Contenção De Impactos Climatológicos Na	2023	Hernández, A.C.A	SIM	NÃO	SIM	SIM	Revista	A4

Região Do Caribe, O Caso De San Andrés.								
Vulnerabilidad al Coronavirus (COVID-19) en la ciudad de Sao Paulo, Brasil. Aplicación metodológica de estrategias proyectuales para la contención epidémica.	2023	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Sim	Revista	A2
Desigualdade de gênero na pandemia: ODS 5 no cenário pós-covid-19.	2022	Hernández, A.C.A	Não	Não	Sim	Não	Revista	_
Estratégias de mitigação para o controle dos efeitos das secas no Rio Paraguai, trecho Corumbá-MS.	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B1
Estratégias de mitigação para a contenção de poluentes em bordos costeiros: O caso de Bajos de Haina na República Dominicana.	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B1
Impactos Pandêmicos ao Turismo de zonas geográficas litorâneas, estratégias de prevenção para o litoral norte	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
O uso de transportes fluviais sustentáveis movidos à energia Solar.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
Protocolos de Prevenção Epidemiológica através de Estratégias de Gestão Territorial	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
Estratégias de mitigação para o estabelecimento de protocolos de prevenção da costa de Joinville contra o aumento do nível dos oceanos.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
Estratégias para implementação de Legislação Costeira como instrumento de fomento para novas territorialidades: o caso da Orla de Fortaleza.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
O corredor bioceânico: Reestruturação territorial de novas hinterlândias.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2
Planejamento estratégico de reestruturação econômica e	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Não	Sim	Não	Revista	B2

territorial de infraestrutura na Cidade de Hodeidah - Iêmen.								
Estratégias Projetuais no Território do Porto de Santos - São Paulo (Brasil)	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Revista	B1
Motores de Desenvolvimento Territorial em Estaleiros: o caso da Área Portuária do Rio de Janeiro, Brasil.	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Revista	B1
Política pública como objeto de fomento para o desenho urbano: o caso da revitalização do Porto Maravilha.	2023	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias de resiliência em zonas fluviais com impactos ambientais: os casos do Rio Paraguai/BR, Bogotá/co e Haina/RD	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Proposta de revitalização da infraestrutura urbana na cidade de Mata Verde, Minas Gerais – Brasil	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias de desenvolvimento de infraestruturas em bordes costeiros: aspectos históricos da cidade do Panamá e seu canal / Caribe	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias de desenvolvimento na zona costeira de Cité Soleil no Haiti.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias de estruturação econômica para o desenvolvimento territorial e logístico de zonas rurais frente às demandas globais: os casos das zonas produtivas do café de Mata Verde no Brasil e as zonas de produção de chá de Nuwara eliya no Sri Lanka.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias de mitigação das zonas degradadas, derivadas da falta de estruturação no baixo vale do Jequitinhonha em Minas Gerais.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Estratégias sustentáveis de mitigação e adaptação aos impactos provenientes de ações antrópicas e	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-

mudanças climáticas: o complexo portuário de Itajaí na foz do Rio Itajaí-açu								
O corredor bioceânico: reestruturação territorial de novas hinterlândias.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
Project strategies for territory development in degraded coastlines. The case of Caleta Tumbes, Talcahuano, Chile.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Capítulo de Livro	-
estratégias de melhoramento territorial da cidade de Castro, ao sul do Chile, frente aos impactos climáticos	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de resiliência na contenção de impactos climatológicos na região do caribe, o caso de San Andrés.	2023	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias para o desenvolvimento do setor pesqueiro em Rapa Nui, Chile. O caso da caleta de Hanga Piko.	2023	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Hospital de doenças tropicais: estratégia de melhoria da saúde no Amazonas.	2023	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de fomento econômico e turístico de cruzeiros marítimos: Uma análise da Baía de Guanabara, Rio de Janeiro	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de mitigação para a contenção de poluentes em bordos costeiros: o caso de Bajos de Haina na República Dominicana.	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de mitigação para o controle dos efeitos das secas no rio Paraguai, trecho Corumbá-MS.	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
A Associação das Infraestruturas Portuárias e Aeroportuárias como Catalisadoras do Desenvolvimento Urbano: O Caso da Cidade de Santos	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
A territorialidade frente mar do Porto Valongo, suas interfaces na relação com a Cidade de Santos	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de desenvolvimento na Zona Costeira de Cité Soleil no Haiti	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-

Estratégias de mitigação para o estabelecimento de protocolos de prevenção da costa de Joinville contra o aumento do nível dos oceanos.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias para implementação de Legislação Costeira como instrumento de fomento para novas territorialidades: o caso da Orla de Fortaleza.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
O corredor bioceânico: Reestruturação territorial de novas hinterlândias.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Planejamento estratégico de reestruturação econômica e territorial de infraestrutura na Cidade de Hodeidah – Iêmen.		Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de desenvolvimento territorial - Casos de la Población Parinacota, Comuna de Quilicura (Santiago / Chile), San Pedro de la Paz (Concepción / Chile) e Favela de Paraisópolis (São Paulo/Brasil)	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias de recuperação do patrimônio industrial da vila de Paranapiacaba.	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estrategias de Regeneración de Centros Urbanos Deteriorados en Ciudades Portuarias. Oportunidades para Talcahuano, Chile.	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Estratégias Projetuais no Território do Porto de Santos – São Paulo (Brasil).	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Soluções náuticas para a zona portuária de Santos.	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Urbanismo tático em Paraisópolis: estratégias de revitalização de espaços públicos.	2019	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Completo	-
Cenários territoriais para a área portuária do rio de janeiro. Estratégias de desenvolvimento econômico-urbano para áreas de estaleiros.	2022	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Resumo	-
Estrategias de mitigación frente a la	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Resumo	-

industrialización del borde costero de la bahía de Coronel-Chile.								
Proposta de revitalização da infraestrutura urbana na cidade de Mata Verde, MG. Brasil.	2021	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Resumo	-
Estrategias proyectuales de desarrollo territorial en bordes costeros degradados caso de tumbes, ciudad de Talcahuano.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Resumo	-
Infraestructuras verdes como estrategias de recomposición territorial casos de San Pedro de la Paz y Coronel, Concepción Metropolitana, Chile.	2020	Hernández, A.C.A	Sim	Sim	Sim	Sim	Anais Resumo	-

## 9.1 EQUIPE DE PESQUISA / PROJETO

Nome do participante	Tipo de participação	Nível	Grau do Nível	Nome da IES	Sigla IES	País	Descrição das atividades
Andre Felipe Rocha Marques	Pesquisador	Docente	PPP	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Avaliação e análise do desenvolvimento morfológico da estrutura do desenho urbano histórico existente entre a implantação portuária e sua geografia frente a alteração das características territoriais na conformação das formas que compõem os setores portuários dos casos na América Latina.
Carlos Murdoch	Pesquisador	Docente	Docente	Universidade Veiga de Almeida	UVA	BR	Colaboração com os aspectos legais e funcionais dos setores portuários do Rio de Janeiro frente as demandas legais e sociais existentes nas relações territoriais na cidade do Rio de Janeiro e a zona portuária degradada. Abordando os aspectos territoriais, avaliação das relações sustentáveis e estruturação de transformações morfológicas no território investigado.
Carolina Sala Toro	Pesquisador	Docente	Docente	Pontificia Universidad	PUCJ	CO	Avaliação e análise dos aspectos

				Catolica Javeriana			socioeconômicos atuais das zonas de expansão portuária frente aos impactos populacionais de suas margens costeiras. Esse aspecto permite, comparativamente, estabelecer demandas para as políticas públicas necessárias às transformações sociais e para a geração "in loco" de modelos econômicos colaborativos que permitam as novas características aos processos de logística e produção de insumos e serviços locais.
Edgard Roa	Pesquisador	Docente	Docente	Universidad La Gran Colombia	UGC	CO	Avaliação e desenvolvimento de cenários de espaços públicos, políticas de desenvolvimento urbano e estruturação de novas morfologias na composição da paisagem litorânea frente as ocupações dos espaços portuários, suas geografias e relações com as infraestruturas existentes e degradadas nos setores urbanos investigados.
Evelyn Reyes Reyes	Pesquisador	Docente	Docente	Universidad Autonoma de Santo Domingo	UASD	RD	Colaborar com outros pesquisadores internacionais para compartilhar conhecimentos e experiências, contribuir com expertise técnica, análise aprofundada do contexto local, e oferecer soluções sustentáveis para a revitalização do espaço portuário, considerando aspectos sociais, ambientais e econômicos. Promovendo o desenvolvimento integrado e o bem-estar das comunidades envolvidas, em sintonia com as metas globais de sustentabilidade.
Giovana Letícia Hernández Arriagada	Pesquisador	Docente	Docente	Universidade de Guarulhos	UNG	BR	Desenvolvimento de análise territorial e seus aspectos epidemiológico frente a construção territorial das relações cidade e água presente nas

							geografias dos bordes costeiros das cidades latino-americanas. Abordagem das ambiências e saúde pública envolvidas nos processos de estruturação dos waterfronts investigados junto as suas infraestruturas de funcionamento.
Glauca Cristina Garcia dos Santos	Pesquisador	Discente	Discente – Doutorado FAUUSP	Universidade de São Paulo	USP	BR	Desenvolvimento e avaliações dos aspectos climatológicos e políticas públicas ambientais a serem desenvolvidas frente a avaliação das ações governamentais já existentes ao longo dos setores e costas marítimas investigadas, que recebem os sistemas de cargas e logísticas portuárias na América Latina.
Gustavo Durán	Pesquisador	Docente	Docente	Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales - Ecuador	FLACSO	EC	Avaliação e ocupação territorial frente aos impactos socioeconômicos frente aos programas de ocupação habitacional ao longo das regiões de costa. Integração com a rede alemã Contest City.
Katherine del Carmen Gonzales Rivera	Pesquisador	Docente	Docente	Universidad Autonoma de Chiquirí	Panamá	PA	Desenvolvimento e avaliação das áreas de crescimento, eficiência e impactos do porto do Panamá. Suas relações sociais e econômicas frente as demandas globais, os fatores de desenvolvimento de políticas públicas, de zonas de expansão e de crescimento populacional.
Letícia de Lima Viana	Pesquisador	Docente	Docente	Universidade Veiga de Almeida	UVA	BR	Avaliação das políticas dos bordes costeiros, comparando com os territórios informais na cidade do Rio de Janeiro, frente as atuais ocupações de bordes geográficos, impactos territoriais e políticas de ampliação urbana das atuais zonas de frente mar nas cidades latino-americanas e do caribe, comparando casos e políticas locais complementares.
Marcella Del Signore	Pesquisador	Docente	Docente	New York Institute of Technology	NYIT	EUA	Avaliação e desenvolvimento de cenários voltados para a contenção dos impactos climáticos, abordando as políticas públicas, soluções e

							metas que possibilitem o desenvolvimento de protocolos internacionais. Tais aspectos serão abordados a partir das atuais zonas de ocupação litorâneas as regiões portuárias e suas relações frente a geografia do lugar.
Norma Angélica Rodríguez Valladares	Pesquisador	Docente	Docente	Colégio de Mexico	CM	ME	Desenvolvimento das características sociais, geográficas e impactos decorrentes dos portos mexicanos investigados, considerando suas produtividades locais e globais, impactos de suas zonas de hinterland e aspectos da gestão e das políticas locais oriundas das demandas territoriais e logísticas
Paulo Roberto Corrêa	Pesquisador	Docente	PPI	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Pesquisador colaborador das etapas de desenvolvimento de metas, objetivo e alcance nacional e internacional dos processos de estruturação da pesquisa. Trabalho junto ao grupo de alunos, processos metodológicos de análise e desenvolvimento de resultados para a sociedade civil.
Rodrigo Hidalgo Dattwyler	Pesquisador	Docente	Docente	Universidad Católica de Santiago	PUCCH	CL	Desenvolverá e avaliará os processos econômicos e territoriais frente as atuais políticas latino-americanas de ocupação do solo e do borde costeiro, presente na estruturação urbana e habitacional das zonas portuárias frente as demandas contemporâneas de ocupação territorial.
Wagner Amodeo	Pesquisador	Docente	PPP	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Desenvolvimento e articulação no processo de produção e revisão teórica, junto aos professores parceiros latino-americanos. Estruturação de exposições, desenvolvimento e apoio na estruturação dos artigos e acompanhamento na produção acadêmicas dos alunos envolvidos.
Ágata Oliveira da Silva	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Aluna pesquisadora responsável pelo desenvolvimento de

							produção científica e publicações relacionadas aos objetos de estudos (áreas portuárias elencadas na proposta de projeto) a partir da: coleta de dados em campo ou em fontes secundárias; análise de dados e interpretação dos resultados a partir da metodologia descrita no projeto; revisão bibliográfica; e, detalhamento e registro de suas atividades de pesquisa para replicação do estudo e redação de relatórios e artigos científicos.
Ana Carolina Su Thurán	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Carolina Ferraz Ariolli	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Eduardo Akira Suyama Shimabukuro	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Gabriela De Simone Lucatto Antonini	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Guilherme da Rocha Haber Gomes	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Isabela Duck Lochter Arraes	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Laura Duran Roman	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Laura Zonato Eder	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Lucas Ander Pimentel Santos	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.
Mariana Lury Toma	Pesquisador	Discente	Discente	Universidade Presbiteriana Mackenzie	UPM	BR	Idem ao item anterior.

## 9.2 – FORMAÇÃO DOS ALUNOS

Título do trabalho	Ano	Orientação
Degradación del Territorio Urbano en Ciudades [Con Industrias] Productoras de Energía – Caso de Coronel, Región del Bio Bio – Chile.	2018/2019	Co-orientação Mestrado (ME)
Reconversión y revitalización de centros urbanos degradados de ciudades portuarias: El caso de la Ciudad de Talcahuano.	2018/2019	Co-orientação Mestrado (ME)
Without Boundaries, there is on Space	2017	Co-orientação Mestrado (ME)
Centro de contenção epidemiológico de doenças tropicais	2022	TCC
Estratégias Projetuais de Remodelação Territorial - Borde Costeiro de Castro / Chile.	2022	TCC

Infraestrutura e possibilidade para pequenas cidades: Ocupação nas margens do Vale do Ribeira	2022	TCC
Mobilidade Marítima na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro	2022	TCC
Reconversão Fluvial da Frente Marítima de Corumbá.	2022	TCC
Reconversão Urbana em Bajos de Haina - República Dominicana.	2022	TCC
Terminal Marítimo no Porto do Rio de Janeiro.	2022	TCC
A retomada da urbanidade na hinterlândia Carioca - Fomento da Área de Especial Interesse Urbanístico (AEIU) da Região do Porto do Rio de Janeiro.	2021	TCC
Cadeia de produção de alimentos com base no sistema prático de economia circular. O caso da Zona Pesqueira Caleta LoRojas em Concepción – Chile.	2021	TCC
Reciclagem Industrial no Processo de Reutilização de Containers e de Remodelação de Pátios Portuários para a Produção de Novas Tecnologias.	2021	TCC
Relação Cidade-Mar: arquitetura que ultrapassa as barreiras terrestres.	2021	TCC
Revitalização do Rio Bogotá – Colômbia.	2021	TCC
Zonas de Hinterlândias para o Desenvolvimento de Áreas Interiores de Minas Gerais: O Plantio do Café como Estratégia Geradora de Economia e Fomento a Urbanidade Territorial.	2021	TCC
A interface Valongo, cidade e arte tema: Reestruturação urbana do porto Valongo em Santos, com a inserção de uma produção artística do Cirque du Soleil.	2020	TCC
A relação cidade-ferrovia: A implantação de uma estação-equipamento como parte de uma estruturação estratégica do território.	2020	TCC
Centro de Manutenção cultural, social e ambiental no Amazonas.	2020	TCC
Estudo sobre a ferrovia Jundiaí-santos para a implantação de equipamentos públicos - vagões móveis.	2020	TCC
Integração Cidade-Porto: Revitalização de borda em zona de travessia marítima no porto de santos.	2020	TCC
Interligação da malha urbana e a borda portuária de São Sebastião.	2020	TCC
Novos sistemas de produção econômica em zonas urbanas: Fazendas Verticais.	2020	TCC
Resiliência pós desastre no Haiti. Estudo de caso na comunidade Cite Soleil em Porto Príncipe: Proposição de um centro emergencial e protótipos habitacionais sustentáveis	2020	TCC
Estratégias de Recuperação do Patrimônio Industrial da Vila de Paranapiacaba em três Tempos.	2020	TCC
Instrumentos Estratégicos do Arco-Jurubatuba / SP.	2019	TCC
Intervenções e soluções da arquitetura e urbanismo para vencer a invisibilidade de imigrantes clandestinos no Porto de Santos. Uma proposta de inserção social com a revitalização de áreas degradadas.	2019	TCC
Morte e vida dos navios, reciclagem naval: o descarte inapropriado na Baía de Guanabara visando uma análise projetual e seu impacto ambiental.	2019	TCC
Porto Valongo - santos	2019	TCC
Reconversão Turística do Valongo	2019	TCC
[Re]estruturação Urbana favela Mário Cardim / Vila Mariana	2019	TCC
Revitalização portuária de uma área em transformação: o caso da Enseada dos Anjos em Arraial do Cabo.	2019	TCC
Terminal de Cargas Aéreo da Cidade de Guarujá, como Suporte ao Porto de Santos.	2019	TCC
Estudos para a renovação da estrutura logística com a implementação de práticas inteligentes em portos e terminais brasileiros.	2023	IC
Impactos da corrente de Humboldt na vida marinha dos salmões no pacífico sul na costa chilena.	2023	IC
Estratégias de desenvolvimento territorial e sócio- econômico das zonas urbanas degradadas da hinterlândia do porto do rio de janeiro – RJ / Brasil.	2022	IC
Ensaio da Aplicabilidade de SmartDockland no Porto Valongo em Santos - Estudo do Caso de Dublin, Irlanda.	2021	IC
Infraestrutura Portuária no Porto de Santos Pós-Coronavírus: Mudança nas Dinâmicas de Uso.	2021	IC
Modal Ferroviário em Meio Urbano: Territórios em Transformação.	2021	IC
Reciclagem Industrial: Processos de Containerização.	2020	IC
Resiliência no Haiti pós desastre – Estudo aplicado na Comunidade Cité Soleil, Porto Príncipe.	2020	IC
Estratégias de adequação e novas funcionalidades para os atuais equipamentos de saúde presentes no território da favela de Paraisópolis/São Paulo.	2019	IC

## 10.0 DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES

As atividades de investigação ao longo do período de dois anos estarão estruturadas com a participação em atividades de investigação complementares junto aos membros da equipe, desta maneira as atividades em comum se estruturam em:

1. Atividades de visitas “*in loco*” das áreas selecionadas e mapeadas pela pesquisa na América Latina junto aos setores portuários e Hinterlândias, sendo abordados os portos no México, Panamá, Colômbia, Equador, Peru e Chile;
2. Workshop com parceiros internacionais na América Latina para o desenvolvimento de atividades de Workshops Internacionais de “Aplicação de Estratégias Projetuais” sendo: **México** – Colegio de Michoacán A.C; **Panamá** – Universidad de Universidad Autónoma de Chiriquí; **Colômbia** – Universidad La Gran Colombia e Universidad Javeriana; **Equador** - FLACSO e **Chile** – Universidad Católica de Santiago e Universidad de Concepción;
3. Implementação das Disciplinas “Projetos de Infraestruturas Urbanas / Portuárias” e “Economia Marítima” ministradas no curso de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Presbiteriana Mackenzie;
4. Desenvolvimento de atividades correlatas junto ao Grupo de Pesquisa: Estratégias Projetuais em Territórios Urbanos / Degradados e Portuários (LABSTRATEGY), por meio de 2 eventos internacionais na Universidade Presbiteriana Mackenzie durante outubro de 2024 e outubro de 2025 aberto para a comunidade acadêmica;
5. Atividade acadêmica junto a New York Technology dos EUA e ao mestrado em “Landscape Urbanismo”, atividade junto ao doutorado em Geografia da Universidade Católica de Santiago;
6. Realização de artigos específicos sobre a temática para implementação da pesquisa.

**11.0 HORAS SEMANAIS DE DEDICAÇÃO** - Dedicção de 8 (oito) horas semanais para pesquisa como líder de pesquisa.

**12.0 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO** - Período da Pesquisa 2024 – 2025

ETAPAS PERÍODO ANUAL DE 2024 - 2025	1º ANO												2º ANO											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Atividades Acadêmicas de Graduação, Iniciações Científicas, Congressos e Eventos Institucionais																								
Atividades Doutorado em Geografia Universidad Católica de Chile																								
Atividades Mestrado Arquitetura Universidad de Concepción, Chile																								



6. *Cities - The International Journal of Urban Policy and Planning*;
7. Cuadernos de Vivienda y Urbanismo / Colombia.
8. Cuadernos de Investigación Geográfica / Espanha;
9. Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía / Colombia;
10. Revista Territorios / Colombia.

### 13.2 Publicações de Livros

No âmbito de publicações, serão apresentadas propostas junto as editoras de:

1. Universidade Presbiteriana Mackenzie;
2. FLACSO Equador;
3. Universidad Católica de Santiago / Chile.

### 13.3 Orientações de Trabalhos de Conclusão de Curso e Iniciações Científicas

Orientação anual de nove alunos com Trabalhos de Conclusão e de seis alunos com Trabalhos de Iniciação Científica do curso de Arquitetura e Urbanismo da Universidade Presbiteriana Mackenzie, nas temáticas de Planificação Estratégica em Zonas Portuárias, Relação Cidade-Porto, Zonas Urbanas Degradadas, Zonas Industriais e Zonas Ferroviárias.

Coorientação de mestrados e doutorados por meio de colaboração nos programas junto as Universidade Parceiras latino-americanas.

## 14.0 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BANCO DE DESARROLLO LATINOAMERICANO. **Desarrollo Urbano y Movilidad na América Latina**. Corporación Andina de Fomento. 2011. Disponível em: [https://www.caf.com/media/4203/desarrollourbano\\_y\\_movilidad\\_americalatina.pdf](https://www.caf.com/media/4203/desarrollourbano_y_movilidad_americalatina.pdf).
- BENKO, Georges. **El impacto de los tecnopolos en el desarrollo regional: una revisión crítica**. Vol.24, n.73. EURE. Santiago, 1998.
- BRAGA, Milton Liebenritt de Almeida. **Infraestruturas e Projeto Urbano**. Tese de Doutorado. FAUUSP. São Paulo, 2006.
- CASTELLS, Manuel; BORJA, Jordi. **La gestión de las ciudades en la era de la información. Políticas Urbanas en la Globalización**. 6 ed. Editora Taurus Pensamiento, 2001.
- CHADWICK, G. F. **Una Visión Sistémica del Planeamiento**. Editorial Gustavo Gili. Barcelona. 1973.
- DEL RIO, Vicente Eduardo. **Voltando às Origens. A revitalização de Áreas Portuárias nos Centros Urbanos**. *Arquitextos*, São Paulo, ano 02, n. 015.06, Vitruvius, ago. 2001. Disponível em: <<http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/arquitextos/02.015/859>>.
- FERNÁNDEZ GÜEL, JOSÉ Miguel. **Planificación Estratégica de Ciudades: nuevos instrumentos y procesos**. Editora Reverté. Barcelona, 2006.
- FRANCO, Fernando de Mello; MOREIRA, Marta; BRAGA, Milton. **Vazio de água / watery voids**. In: BIENAL INTERNACIONAL DE ROTERDÃ, 3., 2007. Power: producing the contemporary city. 2007.
- FUJITA, M. **Urban Economic Theory**. Cambridge University Press, 1989.
- HALL, Peter. **Modelos de Análisis Territorial**. Colección de Urbanismo OIKOS-TAU. Barcelona. 1975.
- HARRIS, Britton. **Modelos de Desarrollo Urbano**. Colección de Urbanismo OIKOS-TAU. Barcelona. 1975.

- HERCE VALLEJO, Manuel; MIRÓ FARRERONS, Joan. **El soporte Infraestructural de La Ciudad**. Barcelona: Edicions UPC, 2002.
- HERNÁNDEZ ARRIAGADA, Carlos Andrés. **Estratégias projetuais no território do porto de Santos**. 2012. 279 f. Tese (Doutorado) – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo – Universidade Presbiteriana Mackenzie, São Paulo.
- MARSHALL, Richard. **Waterfront in Post Industrial Cities**. New York: Taylor & Francis, 2001.
- MATTOS, Carlos A. **Reestructuración, crecimiento y expansión metropolitana en las economías emergentes latinoamericanas**. Instituto de Estudios Urbanos, Pontificia Universidad Católica de Chile. Economía, Sociedad y Territorio, vol. 1, núm. 4, 1998, 723-754.
- MYRDAL, G. **Teoria Econômica e Regiões Subdesenvolvidas**. 2ª Edição, Editora Saga, Rio de Janeiro, 1968.
- MCLOUGHLIN, J. Brian. **Planificación Urbana y Regional – Un Enfoque de Sistemas**. Coleccion Nuevo Urbanismo 4. Instituto de Estudios de Administración local. Madrid. 1971.
- \_\_\_\_\_. **Planeamento Urbano y Control**. Coleccion Nuevo Urbanismo 13. Instituto de Estudios de Administración local. Madrid, 1975.
- MEYER, Han. **City and Port, London, Barcelona, New York, Rotterdam**. International Book, Rotterdam, 1999.
- MONIE, Frédéric; VIDAL, Soraia Maria do S.C. **Cidades Portuárias na era da Integração Produtiva**. RAP. Rio de Janeiro 40(6):975-95, Nov /Dez. 2006.
- NOTTEBOOM, Theo RODRIGUE, Jean-Paul. **Re-Assessing Port-Hinterland Relationships in the Context of Global**. ITMMA - University of Antwerp (Belgium) and Department of Economics and Geography – Hofstra University (USA). 2004.
- OECD DEVELOPMENT CENTRE. **Perspectivas económicas de América Latina 2018. Repensando las instituciones para el desarrollo**. 2018. Disponível em: [https://read.oecdilibrary.org/development/perspectivas-economicas-de-america-latina-2018\\_leo-2018es#page99](https://read.oecdilibrary.org/development/perspectivas-economicas-de-america-latina-2018_leo-2018es#page99)
- RODWIN, Lloyd. **Países y Ciudades – Comparación de Estrategias para el Crecimiento Urbano**. Ediciones SIAP. Buenos Aires. 1972.
- SALES, Pedro; SANTOS, M. R. **A Relação entre o Porto e a Cidade e sua (Re): valorização no território macro metropolitano de São Paulo**. 1999. Tese (Doutorado) – Faculdade de Arquitetura e Urbanismo. Universidade de São Paulo. São Paulo. 1999.